

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu -  
Tori km 1,2 – 2,0 teelõigu ja vana  
Sindi - Lodja silla (698)  
rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algamata  
jätmine“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	8-1/24-004/2613-1
Tee ehitusloa andmise kuupäev	16.02.2026
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

## Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,2 – 2,0 teelõigu ja vana Sindi - Lodja silla (698) rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tagada tuleb nende nõuetekohane tühjendamine. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil.
- Ehitustööde käigus võimaliku pinnase jääkreostuse avastamisel tuleb reostunud pinnas eemaldada ja nõuete kohaselt käidelda.
- Mürarikaste (puurimis-, tampimistööd jm) ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00-7.00). Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks perioodi 23.00-7.00 (impulssmüra ei jääks ajavahemikku 19.00 – 7.00, nt rammimine).
- Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).

**1. Andmed tee kohta**

Riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,2 – 2,0 teelõik ja  
vana Sindi - Lodja sild (698)

**2. Andmed tee ehitusprojekti kohta**

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Roadplan OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12432118
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Tiigi tn 78, 50410 Tartu
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 503 7979
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	indrek@roadplan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Sindi-Lodja sild
2.7 Tee ehitusprojekti number	23029

(allkirjastatud digitaalselt)